

# inPatto Locale

Documento a esclusivo uso interno

## Lurate Caccivio Città Pubblica

DATA:

27.07.2016

OGGETTO:

**Report “Vivere l’ambiente”**

incontro del 21 luglio 2016

### COMPOSIZIONE DEL TAVOLO

Nome e ruolo	Tema proposto / Esperienze e competenze
Franco Arrigo <i>Ex presidente della sezione locale della Protezione Civile; Gruppo Alpini;</i>	Negli anni ha maturato diverse esperienze sui temi ambientali, in particolare sulla prevenzione dei <b>torrenti Fossato e Lura</b>
Mario Clerici <i>DG Ambiente Regione Lombardia</i>	Quando si parla di ambiente si deve ampliare lo sguardo all’intero territorio, da conservare e valorizzare in maniera attiva attraverso interventi volti alla sua riqualificazione e fruizione, intercettando <b>interlocutori locali che “usano”</b> e operano quotidianamente sul territorio in maniera stretta e diretta (es. <b>agricoltori</b> come possibili nuovi attori da coinvolgere). Rispetto alla zona boschiva, per esempio, in stato di degrado, non è sufficiente attivare operatori che per professione puliscono il parco ma serve <b>coinvolgere chi vive tali luoghi</b> .
Marcella Marchesotti <i>Tecnico Ufficio Ambiente Comune di Lurate Caccivio</i>	Impegnata da decenni in molteplici questioni ambientali, dal controllo del taglio alberi, allo smaltimento dell’amianto, alla costituzione del <b>PLIS</b> . Il tema ambiente è molto ampio e la sua valorizzazione deve avvenire attraverso <b>percorsi integrati di più ampio respiro</b> , così come avvenuto per il parco Custeria, e non attraverso interventi sporadici volti, ad esempio, a pulire il parco o ad aumentare la segnaletica stradale. Questo è un tema complesso che il Comune deve affrontare all’interno di <b>politiche più ampie e sovralocali</b> , intercettando possibili finanziamenti e fondi per concretizzare le politiche in azioni.
Filippo Riva <i>Comitato Ambiente; Commissione</i>	Rafforzare il PLIS integrandolo e accorpandolo con altri <b>parchi vicini</b> (es. Parco Spina Verde) al fine di legittimarlo meglio e tutelarlo maggiormente, non solo quindi rafforzando i suoi confini attuali ma

# inPatto Locale

<i>Ambiente del Comune; Referente del quartiere Castello</i>	possibilmente allargarli, all'interno di un contesto di scala più ampia.
Fabio Ancara Ex commerciante; membro fondatore del gruppo ciclistico di Castello	Lo <b>sport</b> è molto importante per il cittadino. Rispetto ad altri Stati, l'Italia non gode di percorsi ciclopedonali continuativi e su ciò ci sarebbe molto da lavorare anche nel Comune di Lurate Caccivio. I problemi legati all'ambiente sono molteplici, quali la densa edificazione e la viabilità stradale. La promozione di gare e eventi ciclistici sarebbe importante anche per <b>conoscere il territorio</b> .
Fulvio Macor <i>Direttore Alto Lura Srl; ex tecnico comunale;</i>	In merito al tema dell'ambiente sono individuabili da una parte delle criticità relative al territorio molto urbanizzato (forte impermeabilità del suolo) con la presenza di un <b>comparto industriale</b> male organizzato, dall'altra parte delle potenzialità riguardanti il <b>Torrente Lura</b> e la sua fruizione attraverso percorsi continui lungo l'intera asta del fiume, ora interrotti.
Christian Catelli <i>Ex consigliere comunale; ex delegato del Comune per il PLIS</i>	Valorizzare e incentivare la fruizione del PLIS, parco di giovane età, pensando a <b>come poterlo rendere "famoso"</b> , cercando di far valere non tanto gli interessi dei singoli comuni o attori, ma valorizzando il parco in sé. A Lurate Caccivio c'è molto <b>verde privato</b> : si dovrebbe aumentare la percezione che "vivere l'ambiente" è un tema che riguarda tutti e che per questo non deve essere trattato entro confini privati e la cura del "proprio orto" ma attraverso una visione più ampia e allargata, estesa all'intero territorio. Allo stesso tempo, però, per sviluppare il tema è sconsigliabile concentrarsi unicamente sulla gestione della proprietà pubblica.
Viviana Crepaldi <i>Associazione Oltre</i>	Portatrice di esempi di progetti in corso eseguiti con il Politecnico di Milano (es. relativi alla <b>riqualificazione degli scali ferroviari</b> e il quartiere Bovisa) come possibili <b>spunti di riflessione</b> e riferimenti per proposte o indirizzi progettuali, con la partecipazione attiva della cittadinanza e degli attori locali.
Gianni Pagani <i>Imprenditore locale</i>	Ambiente inteso come <b>qualità della vita</b> , in risposta alla scarsa vita sociale di Lurate Caccivio. Importante è prendere in considerazione anche le <b>aree verdi più minute</b> e diffuse all'interno del tessuto urbano (giardini, aiuole, ...) per renderle luoghi vissuti dagli stessi cittadini.

SPUNTI PROGETTUALI (proposti da inPatto Locale in base a quanto emerso)

## Sviluppare visioni e pratiche integrate

È essenziale non ragionare per compartimenti stagni ma entro un'ottica integrata, prevedendo **diversi usi e funzioni** del territorio, come avvenuto con il **Parco Custeria** (attenzione al benessere, con il percorso Kneipp, all'ambiente, con la cassa di espansione, ai temi ludico-sportivi, con il percorso vita), in linea con gli

# inPatto Locale

obiettivi inseriti nel **Contratto di Fiume** che prevede una relazione tra Parco e Fiume considerato nella sua interezza.

## **Garantire il rispetto del Torrente Lura e promuovere continuità ciclo-pedonale**

Garantire le fasce di rispetto (oggi non rispettate), da re-identificare, del **torrente Lura**, per creare una **continuità dei percorsi ciclo-pedonali**. Rilevante risulterebbe la premiazione di interventi di non impermeabilizzazione del suolo, che richiede inevitabilmente di relazionarsi con le **politiche sovracomunali paesaggistiche** come le Reti Ecologiche (regionali, provinciali, comunali) da considerarsi come vere e proprie “infrastrutture verdi”. Risulta utile prendere come riferimento i **casi studio** di Progetto VENTO (finanziato da Fondazione Cariplo), Progetto BREZZA (finanziato da Fondazione Cariplo nel 2014).

Percorso da riqualificare e valorizzare in tale prospettiva è anche il **tracciato della ex ferrovia**, magari prendendo come modello di riferimento il processo **High Line di New York**. È un tracciato da definire entro un contesto più vasto, considerando anche i **progetti in corso** con cui potersi relazionare e agganciare: verso Nord (**Malnate**) percorso oggetto di finanziamenti, verso Sud **Pedemontana**, a Est tratto **ciclabile verso Grandate**.

Da approfondire: progetto in corso in Valle Olona (<http://www.valleolona.com/tempolibero/cicloturismo/ciclabile>)

## **Valorizzare anche il verde privato**

Trama diffusa di piccoli spazi verdi privati che occupano una cospicua parte di verde da conservare e tutelare come **patrimonio ambientale**. Riflettere e supportare le **esternalità positive** del “polmone verde privato” e non solo di quello pubblico.

NOTE (proposte da inPatto Locale per approfondire gli spunti progettuali)

- Preservare e valorizzare i Torrenti Lura e Fossato, anche attraverso la declinazione locale di politiche e progetti sovralocali (sedime ferroviario, acqua come elemento per vivere l’ambiente)
- Agricoltori e aziende agricole come attori strategici per definire nuove possibili fruizioni del verde urbano (Custera) e periurbano (boschi)
- Caratterizzare il PLIS, coerentemente con politiche e progetti sovracomunali
- Rinnovare spazi e funzioni urbane che possono sostenere la riqualificazione (aumento della qualità urbana – estetica e funzionale): comparto industriale ex Stucchi, verde privato

## **PREPARAZIONE DEL PROSSIMO INCONTRO**

- *Comune di LC* - Coinvolgere agricoltori (come possono sostenere nuove fruizione del verde attraverso attività sostenibili sul piano ambientale, sociale, economico: produzione e vendita bio, ricettività, ...)
- *Comune di LC* - Coinvolgere scuole (percorsi didattici curriculari ed extracurriculari)
- *Comune di LC* - Coinvolgere associazioni sportive (sport all’aria aperta come strumento per caratterizzare gli spazi, valore educativo e aggregativo del benessere e del movimento, ...)
- *iPL* - Studiare casi studio emersi (High Line New York, VENTO, BREZZA, progetti ciclo-pedonali di Malnate e Grandate)
- *iPL* - Valutare coinvolgimento della Pedemontana come fonte di finanziamento per interventi ad alto valore aggiunto (nell’ambito delle azioni di compensazione) – improbabile
- Valutare coinvolgimento di altri attori istituzionali (es. Provincia di Como)
- *iPL* - Studiare contratto di Fiume